



**MITSUBISHI  
MOTORS**

Drive your Ambition





## Tøffest i klassen

---

Maskuline linjer og dristige detaljer definerer et kraftig eksteriør. Dette er en pickup designet for holdbarhet fra grill til bakluke.

# Arbeidsjern med personbilkomfort

---

Kjenn på kraften. Kjenn på kontrollen. Kjenn på et helt nytt nivå av komfort som setter en ny standard i klassen. Mitsubishi L200 endrer måten du tenker på når det gjelder å komme seg fra et sted til et annet.







## Gled deg over omgivelsene

---

Gjør det med stil! Nyt landskapet som ruller forbi - et idyllisk dalføre, trange fjellpass, overfylte enveiskjørtede gater - du vil hele tiden ha plass til å strekke på beina og nye utsikten. Setedesign og kvalitet gir fører og passasjerer en komfortabel tur.

I baksetet finner du et stort midtarmle. L200 har også mange andre praktiske detaljer, som for eksempel oppbevaringsmuligheter for en drikkeflaske i døren. Uansett hva du kan komme til å trenge på kjøreturen finner du det på en armlengdes avstand.



Klasseledende  
svingradius  
på kun

**5,9** meter



## Kjøreglede i terrenget

L200 er skapt for opplevelse og eventyr. I L200 finner du et virkelig avansert 4WD system som er konstruert for fremkommelighet på alle typer underlag, on- eller offroad.

### Trygghet uansett terreng

L200 er designet for å takle det tøffeste av terrenget. Fremkommeligheten er forbedret både på og utenfor veien. Sikt forover har også blitt forbedret gjennom forbedringer i panseret og vindusviskere.\*



### Klasseledende svingradius

L200 er utstyrt med den korteste svingradiusen i sin klasse – kun 5,9 meter. Selv i krevende terreng og med full last kan du med L200 ta de skarpeste svingene uten særlige anstrengelser.

### Rask og responsiv styring

Styringen er sporty og responsiv, noe som gjør den enklere å manøvrere.

### Hill descent kontroll (HDC)

Ved å trykke på HDC-knappen aktiveres HDC, som automatisk bruker bremsen for å opprettholde din nåværende hastighet når du kjører nedoverbakke. Dette gjør at du kan konsentrere deg om styring med større sikkerhet uten at man må bremse manuelt. På biler med automatisk girkasse kan HDC aktiveres ved 2 - 20 km / t. På biler med manuell girkasse kan HDC aktiveres i 1. gir ved 3 - 20 km / t.\*\*





# Super Select 4WD-II

Bytt fra den smidige 2WD (2H) til den robuste 4WD (4H) mens du kjører i opp til 100 km / t. Overfør dreiemomentet til alle fire hjul enkelt med bruksmodus velgeren i 4H-modus eller ved å skrive inn 4L modus, noe som gir lavere girutvekslinger og høyere dreiemoment for kjøring i lavere hastighet i ulendt terreng.\*\*\*

## 2H (2WD Høygir)

Ideelt for landeveis- og bykjøring. Med bakhjulsdrift får du en meget lydsvak kjøretur med gode kjøreegenskaper.



## 4HLC (4WD Høygir med låst senterdifferensial)

Drivkraften fordeles 50:50 foran/bak og forbedrer veigrepet og manøvreringsevnen på røft underlag.



## Offroad innstilling

Forbedre trekkraften når du kjører offroad ved å velge mellom grus, gjørme/snø, sand eller stein innstillinger. \*\*\*\* Bare trykk på OFF ROAD MODE-bryteren til den riktige modusen vises i informasjonsdisplayet. Motorkraft og bremsing justeres for å optimalisere ytelsen.



## 4H (4WD høygir)

Senterdifferensialen muliggjør en 33:67 foran/bak momentfordeling som kan skifte automatisk opp til 50:50 for bedre veigrep og sikkerhet, spesielt under kjøring ved skiftende værforhold eller ved tauing.

## 4LLC (4WD lavgir med låst differensial)

Senterdifferensialens utveksling senkes og gir dermed økt dreiemoment. Dette gir bedre veigrep i bratt terreng, dyp snø, gjørme eller sand.



\* • De viste vinkler er gyldig når 245 / 65R17 dekk, tube-type stigtrinn og bakre støtfanger er montert.

• Avkjøringsvinkelen er 25 ° uten bakre støtfanger

• Indikerte vinkler er også gyldig med 205R16C dekk uten stigtrinn (rampevinkel er 23 ° med side trinn).

\*\* På kjøretøy med manuell gir, sett kjøremodusvelgeren til 4LLC -posisjon. Når du bruker Hill Descent Control under kjøring, unntatt i 4LLC -posisjon, kan motoren stanse. Som et resultat kan det miste bremseeffektiviteten eller låse dekkene, noe som kan føre til en alvorlig ulykke.

Merk: Hill Descent Control [HDC] er ikke en erstatning for sikker kjøring. Stol aldri utelukkende på denne funksjonen mens du kjører på bratte veier. Ved kjøring på glatte veier som gjørmete, isete eller uberørte veier, kan det føre til en alvorlig ulykke. Vennligst se instruksjonsbok for ytterligere informasjon.

\*\*\*Bilen må stå stille for å bytte mellom 4HLC og 4LLC.

\*\*\*\*I modeller med SS4-II er OFF ROAD MODE bare tilgjengelig i 4HLC og 4LLC innstillingene. I modeller med SS4-II er innstillingen ROCK (stein) bare tilgjengelig i 4HLC- og 4LLC-innstillingene.



## Kraftfull ytelse

---

Bemerkelsesverdig drivstofføkonomi. Ekstremt lavt CO<sub>2</sub>-utslipp. Den usedvanlig lette 2,3-liters turbodiesel-motoren produserer all den kraft og effektivitet du krever av en pickup.

2.3-liter MIVEC\* 16-ventiler Turboladet med intercooler DOHC Common Rail DI-D High Power

**400** N-m

Den nye MIVEC diesel-motoren øker drivstoffeffektiviteten, reduserer CO<sub>2</sub>-utslippene og leverer samtidig en kraftig respons med 110 kW (150 HK) ved 3500 o/min.

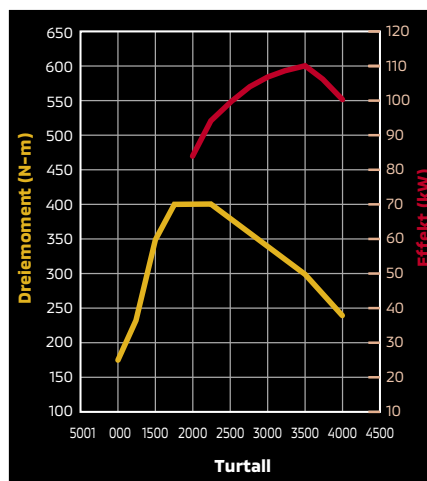


### Girhendler

Girhendler bak rattet lar deg velge gir uten at du trenger å flytte hendene fra rattet. Dette gir et sporty inntrykk og maksimal komfort.

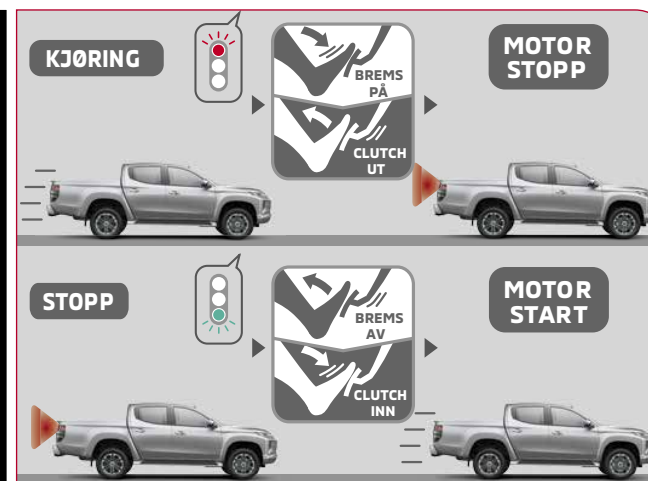
### 2.3-liter turbo diesel

Takket være den aluminiumslegerte motoren leveres bemerkelsesverdig drivstoffeffektivitet, lavt CO<sub>2</sub> utslipp og den kraft og dreiemoment du trenger for både seriøst arbeid og lek.



### Auto Stop & Go (AS&G)

Auto Stop & Go (AS&G) stanser motoren når trafikken stopper, og kutter dermed sløsing av drivstoff og CO<sub>2</sub>-utslipp uten å forstyrre de elektroniske systemene i bilen. Når du vil kjøre igjen starter motoren øyeblikkelig.



### 6-trinns automat med Sports Mode

Med den nye 6-trinns automatgirkassen med Sports Mode kan du nyte kjøreturen uten å ofre sportsligheten. Sports Mode lar deg gire opp eller ned for en sporty, manuell-lignende kjøreglede.



### 6-trinns manuell girkasse

Med den manuelle 6-trinns girkassen har du kontroll under alle kjøreforhold. Den solide girspaken med en kortere, mer tilfredsstillende girutveksling og en noe mykere clutch, gir deg en enkel og behagelig opplevelse.

\* MIVEC (Mitsubishi Innovative Valve timing Electronic Control system)

# Intelligent sikkerhet

Uansett hvor du skal, vær utstyrt med en rekke sikkerhetsfunksjoner som samarbeider for å holde deg og dine passasjerer trygge. Sensorer holder deg informert om hva som skjer rundt deg, mens aktive kjøremidler og passive sikkerhetsfunksjoner sikrer at du kan kjøre trygt, dag eller natt.



## Frontkollisjonsvarsel med bremseassistanse [FCM]

Hjelper med å hindre frontkollisjon eller redusere skade hvis kollisjonen blir unngåelig. Reagerer på kjøretøy og fotgjengere via kamera og laserradar.

### Kollisjonsfare



Advarsel + bremseassistanse

### Høy kollisjonsfare



Advarsel + automatisk oppbremsing

### Ekstrem kollisjonsfare

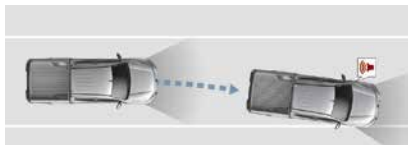


Advarsel + kraftig automatisk oppbremsing



## Sensorbasert antikollisjonssystem

For å hjelpe til med å unngå parkeringsrelaterte kollisjoner vil en akustisk alarm samt et varsel i displayet advare deg når noe nærmer seg sensorene foran eller bak. Farten vil også automatisk kontrolleres dersom du ved et uhell skulle akselerere.



## Kjørefeltvarsler (LCW)

Hvis du forlater banen din i hastigheter over 65 km/t uten at blinklys er aktivert, registrerer LDW-systemet via kameraer og varsler deg med alarm og varselampe.



## Fjernlysassistent

For å øke sikkerhet og komfort ved kjøring om natten, byttes det automatisk mellom fjern- og nærlys når kjøretøy oppdages. Dette gjør at du ikke trenger å fjerne hånden fra rattet for å bytte manuelt.



## Varsel om kryssende trafikk bak (RCTA)

Hvis radar i bakre støtfanger oppdager et kjøretøy i nærheten, mens revers er koblet til, vises en advarselmelding i informasjonsdisplayet samt lydsignal og indikatorblink i begge sidespeilene.



## Blindsonevarsel (BSW)

Denne sikkerhetsfunksjonen bruker ultralydsensorer på bakre støtfanger for å oppdage kjøretøy i blindsonene. Når et kjøretøy oppdages, vises en advarselsindikator på dørspeilet på den siden.



## 360 graders kamera

Bilder fra kameraer montert foran, bak og sidene av kjøretøyet (inkludert fugleperspektiv) kan vises i forskjellige kombinasjoner for å avdekke blindsoner og hjelpe deg med å parkere trygt.



## Frontventilerte skivebremser

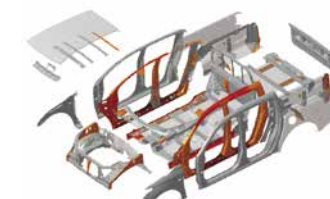
Modeller med 18 tommer hjul er utstyrt med forsterkede fremre skivebremser kombinert med forbedrede tostempels kalipper gir forbedret bremseeffektivitet. Kjør med selvtillit og vit at du har full kontroll.





### RISE sikkerhetskarosseri

For å beskytte deg og dine passasjerer, har L200 et solid RISE (Reinforced Impact Safety Evolution) karosseri som er konstruert med høyfast stål som sprer kraften fra kollisjonsenergien i alle retninger, samtidig som det senker den totale vekten.



### Solid lettvektskarosseri

Karosseriet er ekstremt robust og lett, som resultat av bruk av høyfast stål som også bidrar til en høy grad av kollisjonsikkerhet.



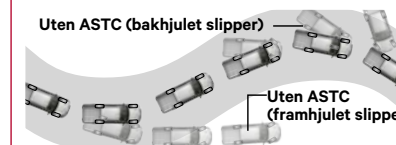
### Syv SRS kollisjonsputer

For å gi deg og dine passasjerer størst mulig trygghet er Mitsubishi L200 utstyrt med syv kollisjonsputer. Dette inkluderer frontkollisjonsputer, sidekollisjonsputer foran, knekollisjonspute for fører og gardintype kollisjonsputer.



### Automatiske beltestrammere

Automatiske beltestrammere strammer inn sikkerhetsbeltene i tilfellet en frontkollisjon. Dette for å hindre førerens og passasjerens bevegelse fremover når de fremre kollisjonsputene utløses.

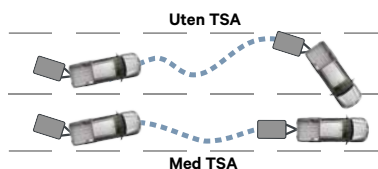


Uten ASTC (bakhjulet slipper)

Uten ASTC (framhjulet slipper)

### Aktiv stabilitetskontroll (ACTS) med antispinn

L200 har Aktiv Stabilitetskontroll og Traction Control (ACTS) som standard. ASTC er et system som regulerer bremsekraft til hvert enkelt hjul slik at god stabilitet opprettholdes gjennom sving. ASTC hindrer også hjulspinn på glatt underlag og reduserer risikoen for ukontrollert over- og understyring.



Uten TSA

Med TSA

### Trailer Stability Assist (TSA)

TSA øker stabiliteten når du kjører med tilhenger. Der som det oppdages at tilhengeren svaier vil den automatisk styre kraft til hvert enkelt hjul for å stabilisere bilen og tilhengeren.

Med bakkestart-assistent (HSA)

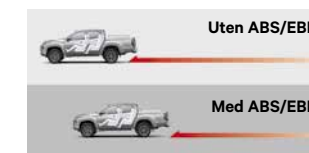


Uten bakkestart-assistent (HSA)



### Bakkestartassistent

Med bakkestartassistent er det enkelt å starte i motbakke. Når systemet oppdager en helning, vil systemet automatisk holde på bremsen til du møter med clutchen på varianter med manuelt gir, eller går fra brems til gasspedal på automatgiredede varianter.



Uten ABS/EBD

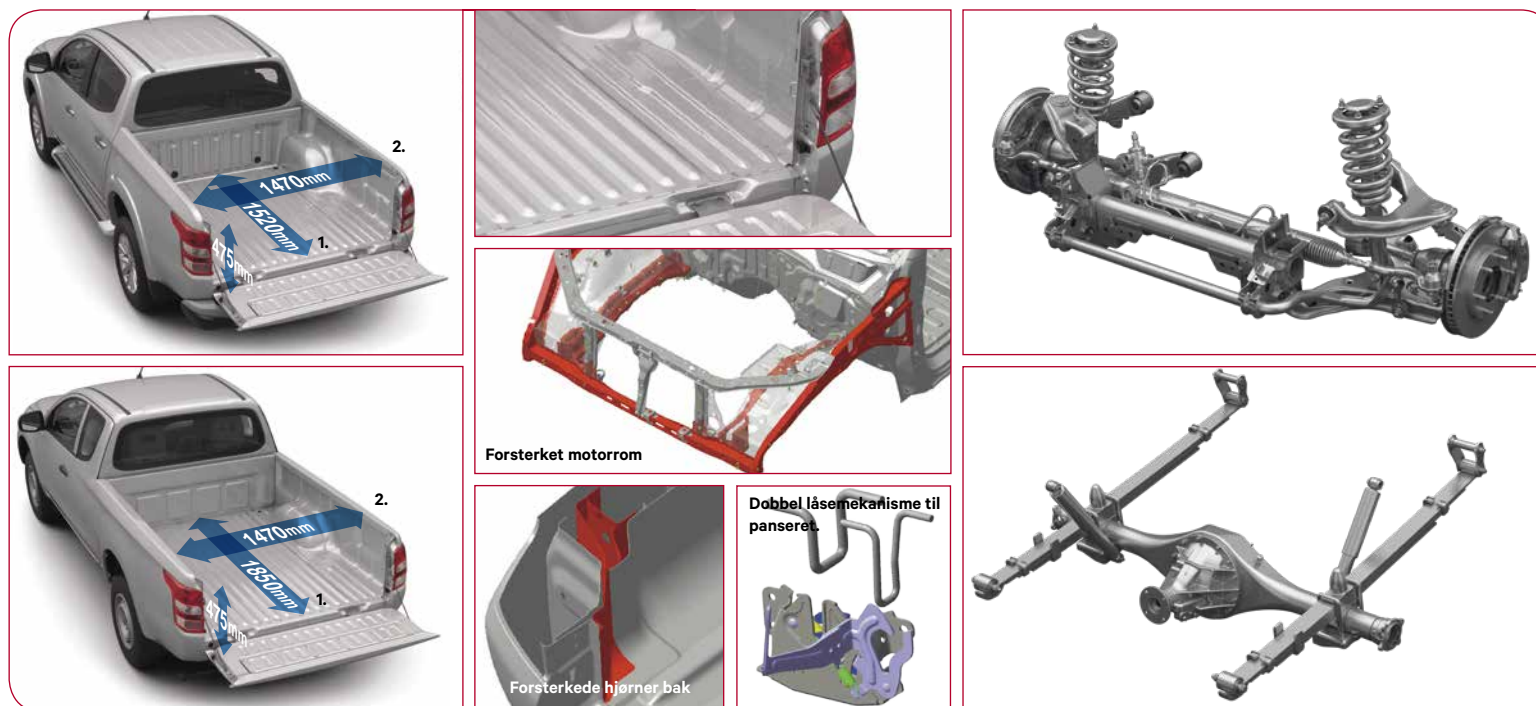
Med ABS/EBD

### ABS med EBD

ABS gir deg mulighet til å manøvrere sikkert rundt hindringer selv under nødbreming. EBD (elektronisk bremsekraftfordeling) assisterer ved å påføre ekstra kraft til de bakre bremsene etter behov, noe som muliggjør raskere stopp selv når du transporterer passasjerer og tung last.

# Robust og pålitelig

L200 er bygget for å håndtere de utfordringene som kommer din vei. Dens gode lagringskapasitet og robusthet blir matchet av en tøff styling og romslig komfort som du og ditt reisefølge vil sette pris på. Den strømlinjeformede stylingen bidrar også til klasseledende aerodynamikk og en jevn, rolig tur.



## For alt du måtte trenge underveis

L200 gir deg all den plass du måtte trenge med sitt store og robuste lasteplan.

1. Målt i bunnen av lasteplanet
2. Målt overst på veggen

## Slitesterk design

I fronten finner du et forsterket motorrom med en dobbel låsemekanisme for panseret. Lasteplanet er utstyrt med forsterkede hjørner bak for å tåle ekstra belastning dersom lasten skulle flytte på seg.

## Forbedret hjuloppheng

Et forbedret dobbelt A-formet forhjulsoppheng gir bedre stabilitet både on- og off-road. Dette er koblet sammen med en solid bakaksel med multisteg bladfjærer som tåler røft underlag og stor lasteevne.





## Komfort og utstyrseksempler

### ETACS (Electronic Time and Alarm Control System)

#### Timer for elektriske vindusheiser

Selv etter at motoren er stoppet kan vinduene åpnes og lukkes i 30 sekunder, eller frem til døren åpnes.

#### Auto-av funksjon på hovedlysene

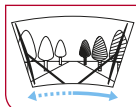
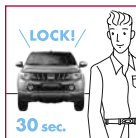
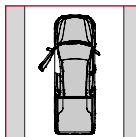
Etter at tenningen er slått av og døren åpnes vil hovedlysene automatisk slås av av automatisk for å spare batteriet.

#### Automatisk dørlås

30 sekunder etter du har låst opp bilen fra utsiden vil systemet automatisk låse bilen igjen dersom ingen av dørene har blitt åpnet.

#### Hastighetsfølsom vindusvisker

I Timing modus vil vindusviskerene gå raskere jo fortere bilen kjører.



### Smartphone-link Display Audio

Reis hvor du vil, når du vil. Oppdag nye steder og ny musikk. Smartphone-link Display Audio (SDA) hjelper deg med å oppdage dette. Du kan operere apper som kartfunksjoner, musikkspiller og telefonanrop, alt sammen med hjelp av stemmestyring. Ditt fokus kan være på veien og sikkerheten ivaretas.\*

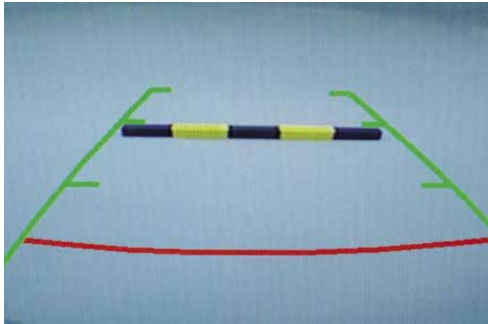
\* Alle varianter har SDA (Smartphone Display Audio System) som standard. SDA er kompatibel med Apple CarPlay og Googles Android Auto. Foreløpig er ikke Android Auto tilgjengelig fra Google i Norge.





## Nøkkelløst operativsystem

Det nøkkelløse operativsystemet lar deg låse opp eller igjen, og starte eller stoppe bilen uten å ta nøkkelen opp av lommen eller vesken. For å starte bilen trenger du bare holde foten på bremsen og trykke inn startknappen.



Ryggkamera



Bluetooth® Handsfree



USB-lading



Oppbevaringsplass og lademulighet i midtkon-soll (for baksetet)



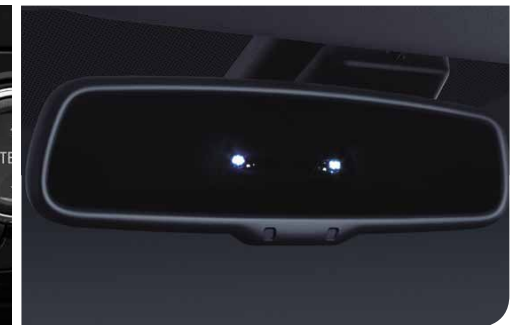
Teleskopratt. Lengde-/høydejusterbart



Varme i ratt



To-zone klimaanlegg



Automatisk dimbart bakspeil

# Eksteriørfarger og setematerialer



QUARTS BROWN (M)



IMPULSE BLUE (M)



SUNFLARE ORANGE (P)



SUNFLARE ORANGE (P)



STERLING SILVER (M)



GRAPHITE GREY (M)



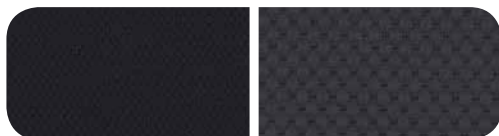
WHITE (S)



WHITE DIAMOND (P)



JET BLACK (P)



STOFF



EKSKLUSIVT STOFF



SKINN OG KUNSTSKINN

Merk: Utstyrdetaljer kan variere avhengig av marked.

|                            |                                | Club Cab |          | Double Cab |          |
|----------------------------|--------------------------------|----------|----------|------------|----------|
|                            |                                | Intense  | Instyle+ | Intense    | Instyle+ |
| <b>Seter</b>               | Stoff (mørkegrått)             | -        | -        | -          | -        |
|                            | Eksklusivt stoff (mørkegrått)  | ■        | -        | ■          | -        |
|                            | Skinn (sort)                   | -        | ■        | -          | ■        |
| <b>Eksterior fargekode</b> | Quartz Brown Metallic (C06)    | ■        | ■        | ■          | ■        |
|                            | Impulse Blue Metallic (D23)    | ■        | ■        | ■          | ■        |
|                            | Sunflare Orange Pearl (M08)    | ■        | ■        | ■          | ■        |
|                            | Red Solid (P63)                | ■        | ■        | ■          | ■        |
|                            | Sterling Silver Metallic (U25) | ■        | ■        | ■          | ■        |
|                            | Graphite Grey Metallic (U28)   | ■        | ■        | ■          | ■        |
|                            | White Solid (W32)              | ■        | ■        | ■          | ■        |
|                            | White Diamond (W85)            | ■        | ■        | ■          | ■        |
|                            | Jet Black Mica (X37)           | ■        | ■        | ■          | ■        |

(M) Metallic (P) Mica / Pearl (S) Solid

Fargeprøvene som vises er veiledende og ikke nøyaktig kopi av bilens farge.

# Standard- og tilleggsutstyr



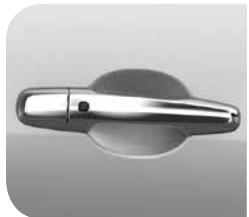
265/60R18 aluminium



Stigtrinn langs kanalene



Innvendige festekroker,  
6 stk



Dørhåndtak i krom



Utvendige speil, farge-  
avstemte med inne-  
bygde retningslys



Krom håndtak på  
lastelem



4 ekers skinntrukket  
multifunksjonsratt



LED kjørellys



Bakre kombinasjonslamper med LED



Skinntrukket girspak



Standard gulvkonsoll med lokk, med PVC skinn  
+ koppholder for forsetene

# Standard- og tilleggsutstyr

■ = Standard, ○ = tilleggsutstyr, - = Ikke tilgjengelig

| Modellvariant  | Club Cab         | Double Cab       |          |          |
|--|------------------|------------------|----------|----------|
|  | Intense          | Intense+         | Intense+ | Instyle+ |
| Girtype  | 6-trinns manuell | 6-trinns automat |          |          |
| <b>SIKKERHET OG TRYGGHET</b>   |                  |                  |          |          |
| Kollisjonspute for fører og passasjer foran, sidekollisjonsputer         | ■                | ■                | ■        | ■        |
| Gardintype kollisjonsputer og knekollisjonspute for fører                | ■                | ■                | ■        | ■        |
| Automatiske beltestrammere   | ■                | ■                | ■        | ■        |
| Aktiv stabilitets- og antispinn kontroll (ASTC)                          | ■                | ■                | ■        | ■        |
| Bremseassistanse   | ■                | ■                | ■        | ■        |
| Bakkestartassistent (HSA)  | ■                | ■                | ■        | ■        |
| Tilhengerstabilisator-assistent (TSA)                                    | ■                | ■                | ■        | ■        |
| 4WD Super Select 4WD-II  | ■                | ■                | ■        | ■        |
| Differensialspærre i senter  | ■                | ■                | ■        | ■        |
| Differensialspærre bak   | -                | ■                | ■        | ■        |
| Lavgirserie  | ■                | ■                | ■        | ■        |
| Nedstigningsassistent (HDC)  | -                | ■                | ■        | ■        |
| Offroad traction control   | -                | ■                | ■        | ■        |
| Frontkollisjonsvarsel med bremseassistanse (FCM)                         | -                | ■                | ■        | ■        |
| Kjørefeltvarsler (LDW)   | -                | ■                | ■        | ■        |
| Parkeringsensorer foran og bak   | -                | -                | -        | ■        |
| Krysstrafikk bak varsling (RCTA)   | -                | -                | -        | ■        |
| Blindsonevarsler (BSW)   | -                | -                | -        | ■        |
| Fjernlysassistent  | -                | -                | -        | ■        |
| <b>UTVENDIG</b>  |                  |                  |          |          |
| Automatiske kjøreløys  | ■                | ■                | ■        | ■        |
| Stigtrinn langs kanalene   | ■                | ■                | ■        | ■        |
| Støtfanger bak med trinn   | ■                | ■                | ■        | ■        |
| Skvettlapper foran og bak  | ■                | ■                | ■        | ■        |
| Høyt montert ekstra bremselys, LED                                       | ■                | ■                | ■        | ■        |
| <b>LASTEPLAN</b>   |                  |                  |          |          |
| Innvendige festekroker, 6 stk.   | ■                | ■                | ■        | ■        |
| Bedliner, over eller under kant eller sprøytet (monteres/gjøres i Norge) | ○                | ○                | ○        | ○        |
| Lastelemstopper, wire type   | ■                | ■                | ■        | ■        |
| Lastelemstopper, demper type (monteres i Norge)                          | ○                | ○                | ○        | ○        |
| <b>LYS OG UTSYN</b>  |                  |                  |          |          |
| LED kjøreløys, bakre kombinasjonslamper med LED                          | -                | ■                | ■        | ■        |
| Halogen kjøreløys  | ■                | -                | -        | -        |
| Fjernlysassistent  | -                | -                | -        | ■        |
| Tåkelys foran og bak.  | ■                | ■                | ■        | ■        |

Forbehold om endringer i spesifikasjoner

| Modellvariant  | Club Cab         | Double Cab       |          |          |
|--|------------------|------------------|----------|----------|
|  | Intense          | Intense+         | Intense+ | Instyle+ |
| Girtype  | 6-trinns manuell | 6-trinns automat |          |          |
| Høytrykk lyktespylere  | ■                | ■                | ■        | ■        |
| Vindusvisker med variabel intervallfunksjon  | ■                | ■                | ■        | ■        |
| Regn- og lyssensor   | ■                | ■                | ■        | ■        |
| Sotede bakre vinduer   | ■                | ■                | ■        | ■        |
| Utvendige speil, elektrisk justerbare og oppvarmbare   | ■                | ■                | ■        | ■        |
| Utvendige speil, fargeavstemte med innebygde retningslys   | ■                | ■                | ■        | ■        |
| Defroster på bakvindu, automatisk av-funksjon  | ■                | ■                | ■        | ■        |
| <b>INNVEDIG KOMFORTUTSYR</b>   |                  |                  |          |          |
| Kjørecomputer, høykontrast, km.- og tripteller, gjennomsnittsforkbruk, rekkevidde, servicepåminner, eco kjøreindikator, Auto Stop & Go indikator | ■                | ■                | ■        | ■        |
| Cruise control   | ■                | ■                | ■        | ■        |
| 4WD indikator  | ■                | ■                | ■        | ■        |
| 4 ekers skinntrukket multifunksjonsratt  | ■                | ■                | ■        | ■        |
| Høyde- og lengdejusterbart ratt  | ■                | ■                | ■        | ■        |
| Elektrisk oppvarmbart ratt   | ■                | ■                | ■        | ■        |
| Skinntrukket girspak   | ■                | ■                | -        | -        |
| Stoffseter   | ■                | ■                | ■        | -        |
| Skinnseter, elektrisk justerbar førerstol  | -                | -                | -        | ■        |
| Elektrisk oppvarmbare seter foran  | ■                | ■                | ■        | ■        |
| Dørlommer med flaskeholder   | ■                | ■                | ■        | ■        |
| Fjernstyrt sentrallås, 2 sendere   | ■                | ■                | ■        | ■        |
| Nøkkelløs betjening med motorbryter  | -                | -                | -        | ■        |
| Elektriske vindusheiser foran  | ■                | ■                | ■        | ■        |
| Elektriske vindusheiser foran og bak   | -                | -                | ■        | ■        |
| Ryggekameramonitor   | ■                | -                | -        | -        |
| 360 graders kameramonitor  | -                | ■                | ■        | ■        |
| Pollenfilter   | ■                | ■                | ■        | ■        |
| Varmekanal til bakseteområde   | -                | ■                | ■        | ■        |
| Girhendler bak rattet for sekvensiell, sporty giring   | -                | -                | ■        | ■        |
| Automatisk klimaanlegg   | ■                | ■                | ■        | -        |
| Automatisk klimaanlegg, to-sone  | -                | -                | -        | ■        |
| <b>AUDIO</b>   |                  |                  |          |          |
| 6 høyttalere, inkludert to diskant høyttalere  | ■                | ■                | ■        | ■        |
| 2 DIN 7" SDA (Smartphone link Display Audio system)  | ■                | ■                | ■        | ■        |
| HDMI, DAB+, bluetooth handsfree, USB port  | ■                | ■                | ■        | ■        |
| 2 stk. USB porter på dashbordet  | -                | ■                | ■        | ■        |

# Tekniske spesifikasjoner

| Karosseritype |                      | Club Cab         | Double Cab       |   |
|---------------|----------------------|------------------|------------------|---|
| Girtype       |                      | 6-trinns manuell | 6-trinns automat |   |
| Variant       | 2,3-150 Intense      | ■                |                  |   |
|               | 2,3-150 Intense+     |                  | ■                |   |
|               | 2,3-150 Intense+     |                  | ■                |   |
|               | 2,3-150 Instyle+     |                  |                  | ■ |
| Sitteplasser  | Varekl. I/varekl. II | 4/2              | 5/2              |   |
| Antall dører  |                      | 4                |                  |   |

## DIMENSJONER OG VEKTER

|               |                                  |             |       |             |      |
|---------------|----------------------------------|-------------|-------|-------------|------|
| Dimensjoner   | Lengde med støtfanger bak (uten) | 5295 (5215) |       | 5305 (5225) |      |
|               | Bredde                           | 1815        |       |             |      |
|               | Høyde                            | 1780        |       |             |      |
|               | Akselavstand                     | 3000        |       |             |      |
|               | Sporvidde                        | foran       | mm    |             | 1520 |
| bak           |                                  | mm          |       | 1515        |      |
| Lasteplan     | Innvendig lengde                 | mm          | 1850  | 1520        |      |
|               | Innvendig bredde                 | mm          | 1470  |             |      |
|               | Innvendig høyde                  | mm          | 475   |             |      |
| Bakkeklaring  |                                  | mm          | 205   |             |      |
| Lastehøyde    |                                  | mm          | 850   |             |      |
| Vekter        | Totalvekt                        | kg          | 3110  |             |      |
|               | Egenvekt                         | kg          | 1990  | 2030        | 2035 |
|               | Nyttelast                        | kg          | 1120  | 1080        | 1075 |
| Maks. taklast |                                  | kg          | 80 kg |             |      |

## YTELSE

|                    |            |     |      |      |
|--------------------|------------|-----|------|------|
| Toppfart           | km/t       | 174 | 171  |      |
| Minste svingradius | m          | 5,9 |      |      |
| Tilhengervekt      | Uten brems | kg  | 750  |      |
|                    | Med brems  | kg  | 3000 | 3100 |

## MOTOR OG FORBRUKSDATA

|                                |  |                 |  |  |
|--------------------------------|--|-----------------|--|--|
| Type                           | 4N14 D4 Turbo, Intercooler, Auto Stop & Go |                 |  |  |
| Slagvolum                      | cm <sup>3</sup>                            | 2268            |  |  |
| Boring x slag                  | mm   | 86,0 x 97,6     |  |  |
| Kompresjonsforhold             | 14,4                                       |                 |  |  |
| Tilfredsstillende utslippskrav | Euro6d temp                                |                 |  |  |
| Maks. ytelse                   | HK (kW)/ omdr.                             | 150 (110)/ 3500 |  |  |

| Karosseritype     |                       | Club Cab         | Double Cab       |     |
|-------------------|-----------------------|------------------|------------------|-----|
| Girtype           |                       | 6-trinns manuell | 6-trinns automat |     |
| Maks. dreiemoment | Nm/omdr.              | 400/2000         |                  |     |
| Drivstofforbruk   | Blandet kjøring, NEDC | l/100 km         | 7,6              | 7,8 |
| CO2-utslipp       | Blandet kjøring, NEDC | g/ km            | 199              | 206 |
| Drivstofforbruk   | Blandet kjøring, WLTP | l/100 km         | 8,8              | 9,7 |
| CO2-utslipp       | Blandet kjøring, WLTP | g/ km            | 231              | 254 |
| NOx               | mg/ km                | 109              | 86,9             |     |

## DRIVSTOFFSYSTEM

|                          |                                       |    |  |
|--------------------------|---------------------------------------|----|--|
| Tilførselssystem         | Elektrisk innsprøytning (Common rail) |    |  |
| Drivstofftank, kapasitet | Liter                                 | 75 |  |

## DRIVERK

| Clutch        | Type                   | Tørr dobbeltplate        | Momentomformer           |       |
|---------------|------------------------|--------------------------|--------------------------|-------|
| Girkasse      |                        | 6-trinns manuell (V6M5A) | 6-trinns automat (V6M5A) |       |
| Girutveksling | 1. gir                 | 4,280                    | 3,600                    |       |
|               | 2. gir                 | 2,298                    | 2,090                    |       |
|               | 3. gir                 | 1,437                    | 1,488                    |       |
|               | 4. gir                 | 1,000                    |                          |       |
|               | 5. gir                 | 0,776                    | 0,687                    |       |
|               | 6. gir                 | 0,651                    | 0,580                    |       |
|               | Revers                 | 3,959                    | 3,732                    |       |
|               | Transferutveksling     | høy                      | 1,000                    |       |
|               |                        | lav                      | 2,566                    | 2,566 |
|               | Differensialutveksling |                          | 3,917                    | 4,272 |

## STYRING, HJULOPPHENG, BREMSER OG HJUL

|              |                             |                                    |  |
|--------------|-----------------------------|------------------------------------|--|
| Type styring | Servoassistert tannstang    |                                    |  |
| Hjuloppheng  | Foran                       | Uavhengig, triangelarmer           |  |
|              | Bak                         | Stiv aksel, bladfjærer             |  |
| Bremses      | Foran                       | Ventilerte skiver, 320 mm diameter |  |
|              | Bak                         | Tromler, 11,6"                     |  |
| Hjul         | 265/ 60R18 110H, lettmetall |                                    |  |



## Omfattende, gode garantier

---

Alle nye Mitsubishi leveres med omfattende garantier på opp til 5 år eller 100.000 km, avhengig av hva som først inntreffer. Garanti mot gjennomrusting gjelder i 12 år. Mitsubishis driftssikkerhet er velkjent, men hvis det likevel skulle oppstå driftsproblemer har du 5 års gratis veiassistanse (MAP) inkludert i bilens pris.

**MMC Norge AS**  
[www.mitsubishi-motors.no](http://www.mitsubishi-motors.no)

Brosjyren er utarbeidet på internasjonal basis, slik at enkelte utstyrsdetaljer kan fremkomme som ikke er standard i Norge. Det kan også ha blitt foretatt endringer i utstyr og tekniske spesifikasjoner etter at brosjyren ble trykket, og endringer i løpet av modellåret kan forekomme. Vi tar derfor forbehold om at feil og/eller mangelfull informasjon kan forekomme i denne brosjyren. Ta kontakt med din lokale Mitsubishi-forhandler angående eventuelle avvik.

71MMC086373



**MITSUBISHI  
MOTORS**

**Drive your Ambition**

